



**CEA**

comité  
español de  
automática

# Concurso en Ingeniería de Control 2016

Control de una caldera de vapor

**Fase 2 (Final) del concurso**

Organiza el Grupo Temático de  
ingeniería de control de CEA  
[www.ceautomatica.es/og/ingenieria-de-control](http://www.ceautomatica.es/og/ingenieria-de-control)



**Organiza:**

Grupo Temático en Ingeniería de Control de CEA

---



*Fernando Morilla*

*Carlos Rodríguez*

*Dpto. Informática y Automática*

*UNED*

---

**Patrocinan**



Sección  
**Española**



## FASE 2 (final): hasta el 30 de junio de 2016 (incluido)

---

Se recuerda que la Fase 2 (final) tendrá como objetivo evaluar los controladores mejor clasificados de cada categoría en la Fase 1 (clasificatoria) y establecer la clasificación final. La evaluación se realizará en condiciones algo más exigentes que en la fase clasificatoria, las mismas para ambas categorías, pero empleando el mismo índice relativo de funcionamiento. Estas condiciones se recrearán con los archivos \*.m y \*.mat facilitados por la organización.

**Los equipos participantes en esta fase final tendrán que mantener la estructura del controlador presentado en la Fase 1 y únicamente podrán reajustar sus parámetros** para atender de la mejor forma posible (menor índice relativo de funcionamiento). Este reajuste se materializará, si es posible, en el correspondiente archivo \*.m o \*.mat debidamente comentado para que los evaluadores puedan reemplazar fácilmente los parámetros de control empleados en la fase clasificatoria. Si no fuera posible de esta forma, los equipos podrán enviar un nuevo bloque controlador \*.mdl justificando su necesidad y los cambios numéricos realizados respecto al presentado en la Fase 1. **Los archivos necesarios se remitirán por correo electrónico a los organizadores, con copia a su tutor, antes o durante el 30 de junio de 2016 (incluido), y haciendo mención explícita del índice obtenido.**

**La clasificación final se establecerá para cada categoría únicamente en función del índice relativo resultante en las simulaciones de la Fase 2**, con una cierta salvedad: ciertos equipos de la categoría 1 están informados de que fueron penalizados en la Fase 1 por emplear bloques de órdenes superior a la unidad y/o con retardos puros en la red de desacoplo o en los compensadores por pre-alimentación. Si no corrigen esta anomalía sus índices seguirán siendo penalizados en la Fase 2.